Sint-Niklaas-Oost, voor meer kwaliteit!

Fietsersbond

Abllo VZW

Kwaliteit volgens AWV*…

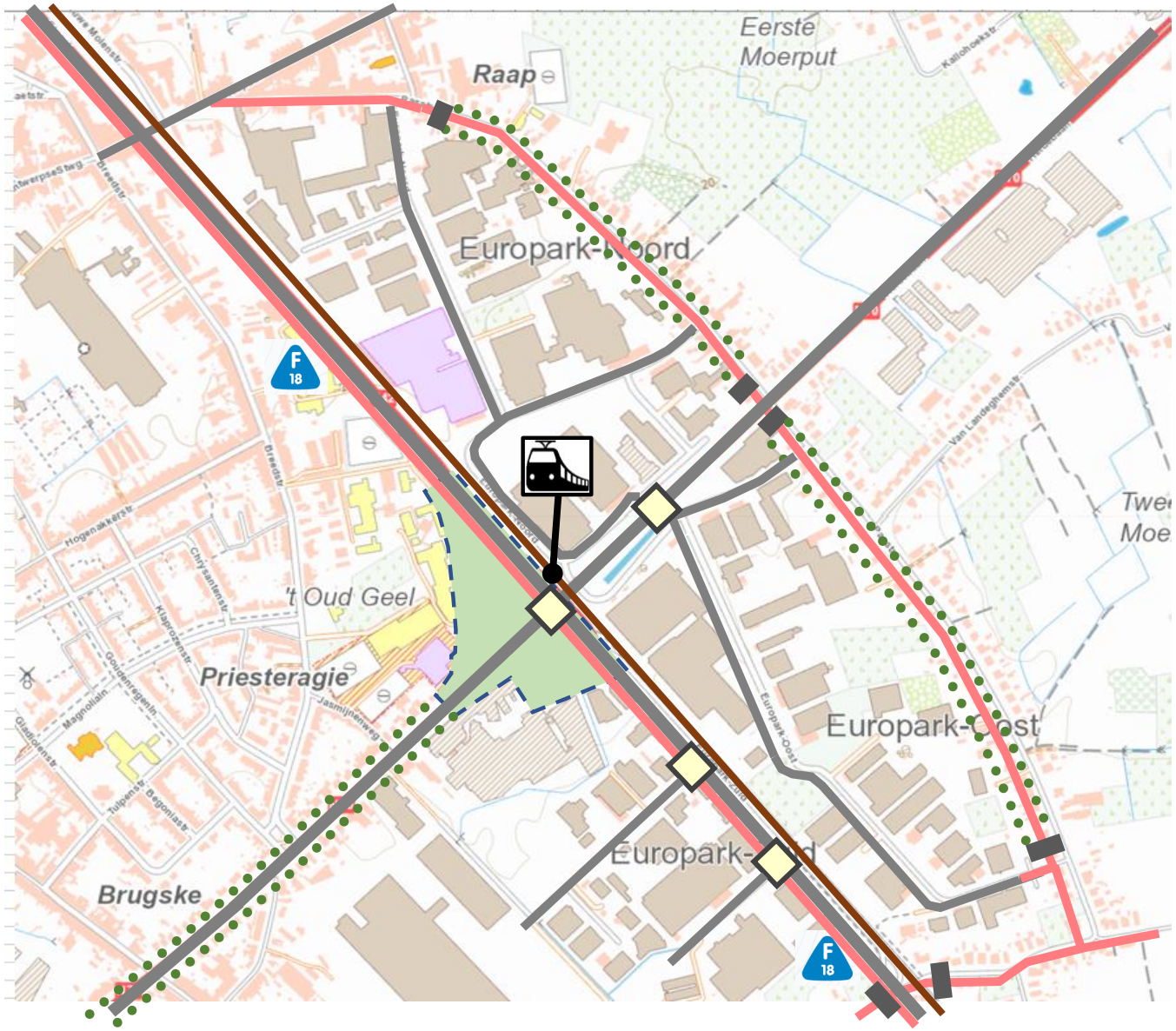
“Door vlotter verkeer te creëren rond Sint-Niklaas verlichten we de verkeersdruk in het centrum van de stad. Dat is noodzakelijk voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele stad”.

*** AWV: Administratie Wegen en Verkeer.**
Citaat uit infopanelen bij het openbaar onderzoek bij de opmaak van het Gewestelijk UitvoeringsPlan, juni 2016

Fietsersbond

Abllo vzw

Meer kwaliteit van de ruimte door…



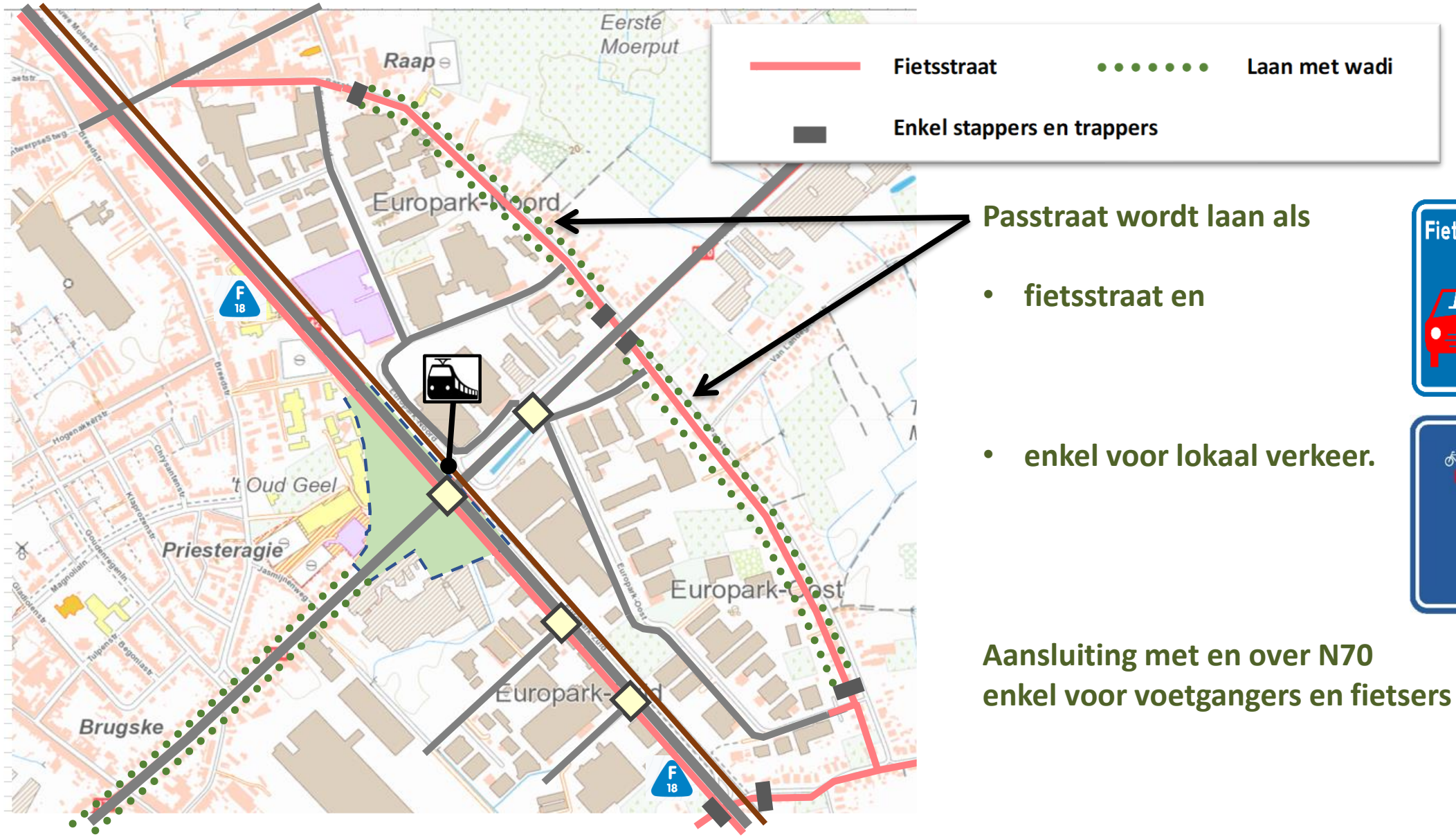
… andere ontsluitingsstructuur:

1. Passtraat wordt laan
2. Europarken anders en beter ontsloten
3. Mercatorknoop, ruimte voor stad en overstap
4. Europark-Zuid en Damstraat beter ontsloten

Fietsersbond

Abllo vzw

1. Passtraat wordt laan



Passtraat wordt laan als

- fietsstraat en

- enkel voor lokaal verkeer.

Aansluiting met en over N70
enkel voor voetgangers en fietsers

Fietsersbond

Abllo vzw

Passtraat, vandaag: beton, tot 13m breed…

Morgen, een meer leefbare woonomgeving door:

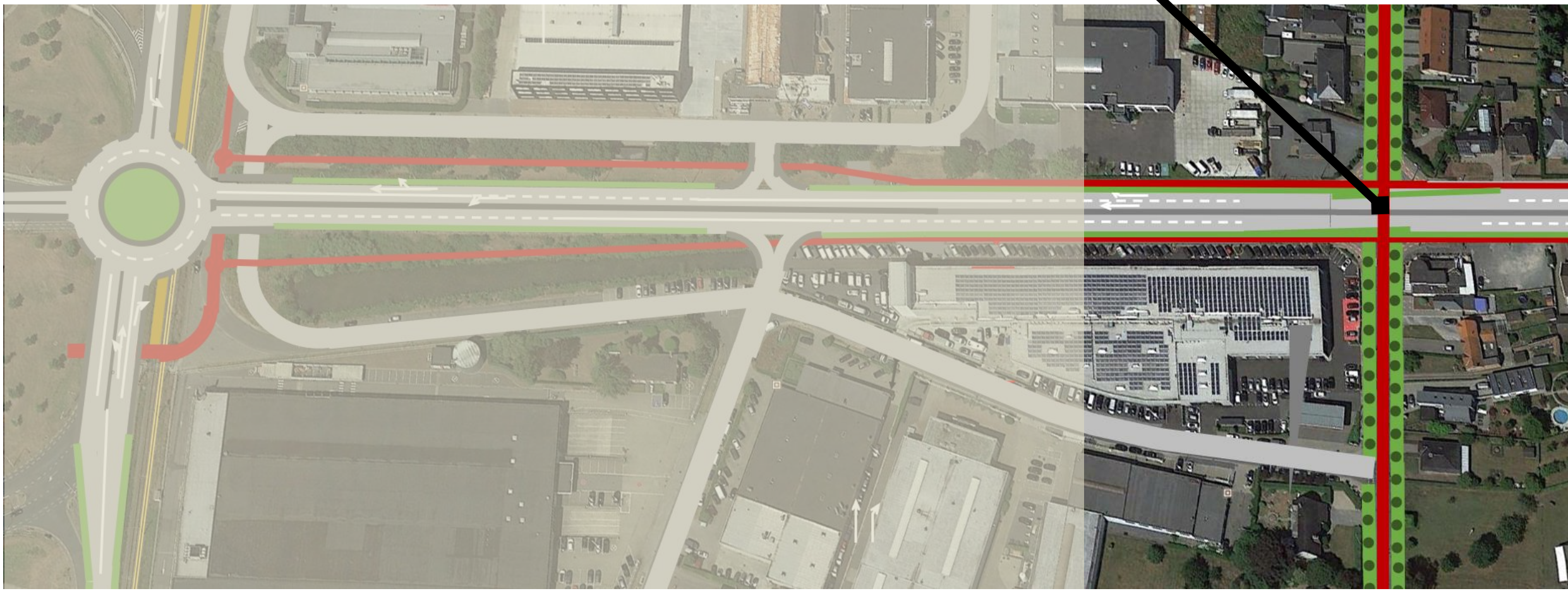
- **Aanpassing verkeerscirculatie en**
- **Meer evenwichtige ontsluiting**

Fietsersbond

Abllo vzw

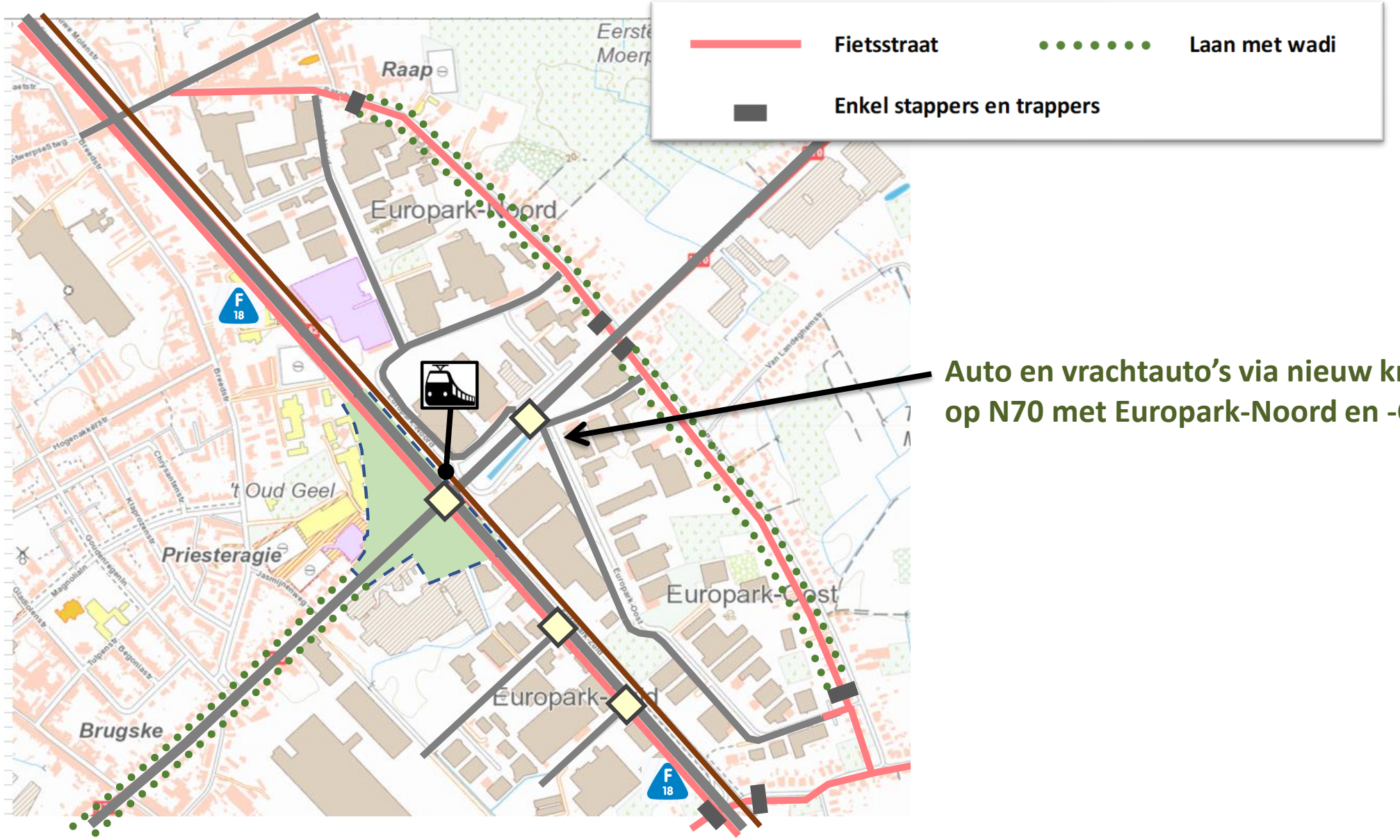
Kruispunt Passtraat en N70, enkel voetgangers en fietsers

- Oversteken over 2 x 1 rijstrook, vb. Driekoningen / Hofstraat
- Met of zonder verkeerslichten, toch hoge wegverkeerscapaciteit mogelijk
- Max. 50 km/h op N70



Abllo vzw Fietsersbond

2. Europarken anders en beter ontsloten



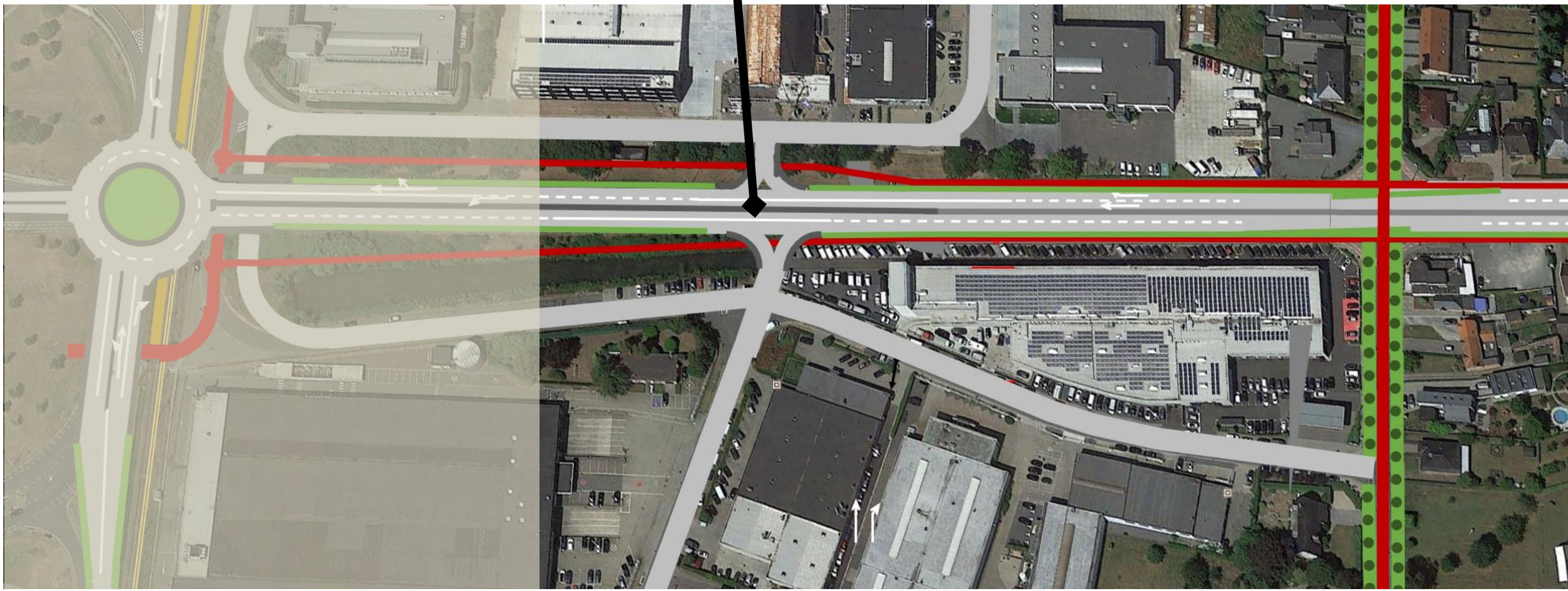
Auto en vrachtauto's via nieuw kruispunt op N70 met Europark-Noord en -Oost

Fietsersbond

Abllo vzw

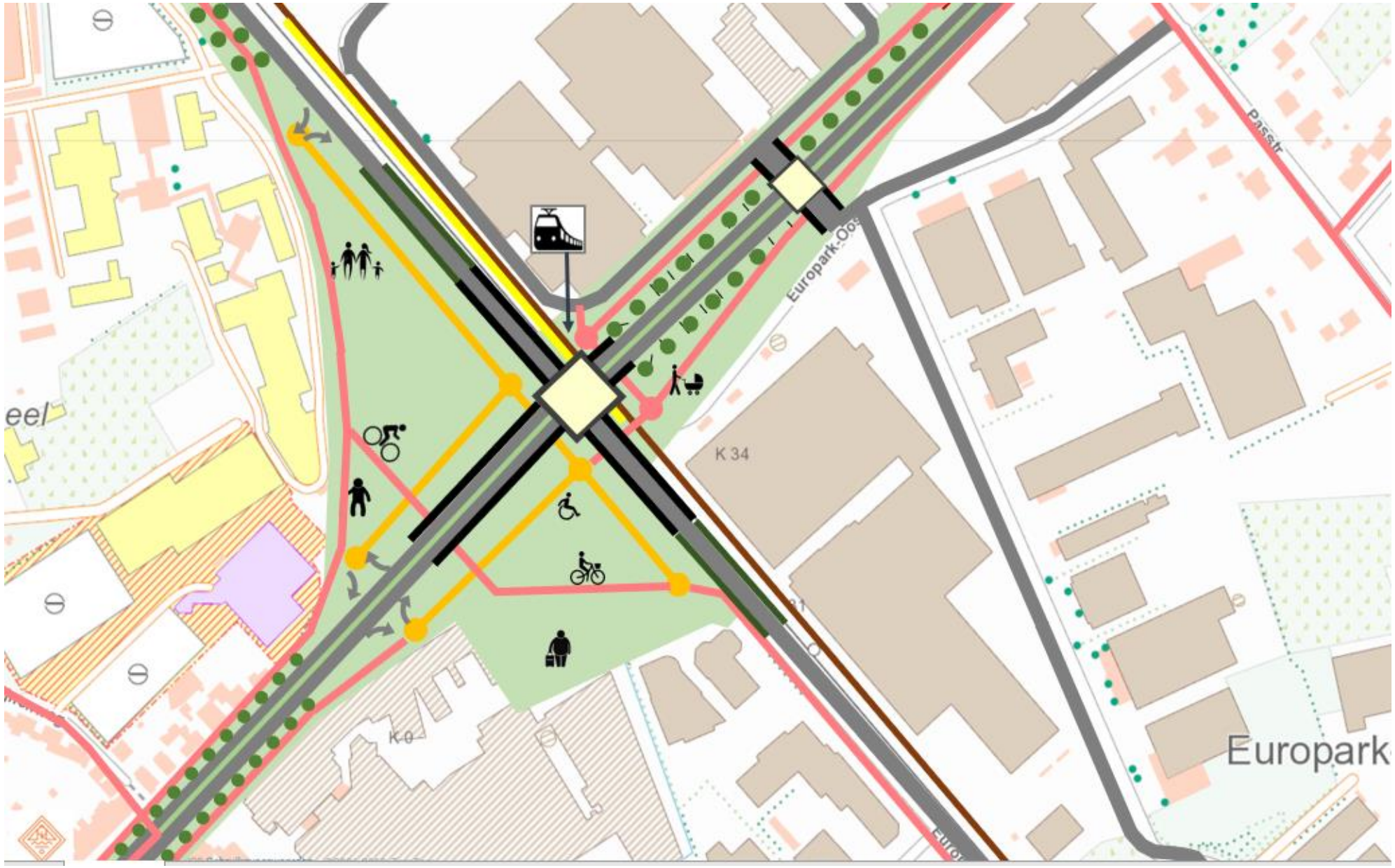
Nieuwe aansluiting Europarken met N70

- Enkel rechts in en uit
- Fietswegen naast N70, op maaiveld onderdoor
- N70 als ‘autoweg’ , dus zonder fietser en voetgangers



Abllo vzw Fietsersbond

3. Mercatorknoop, ruimte voor stad en overstap

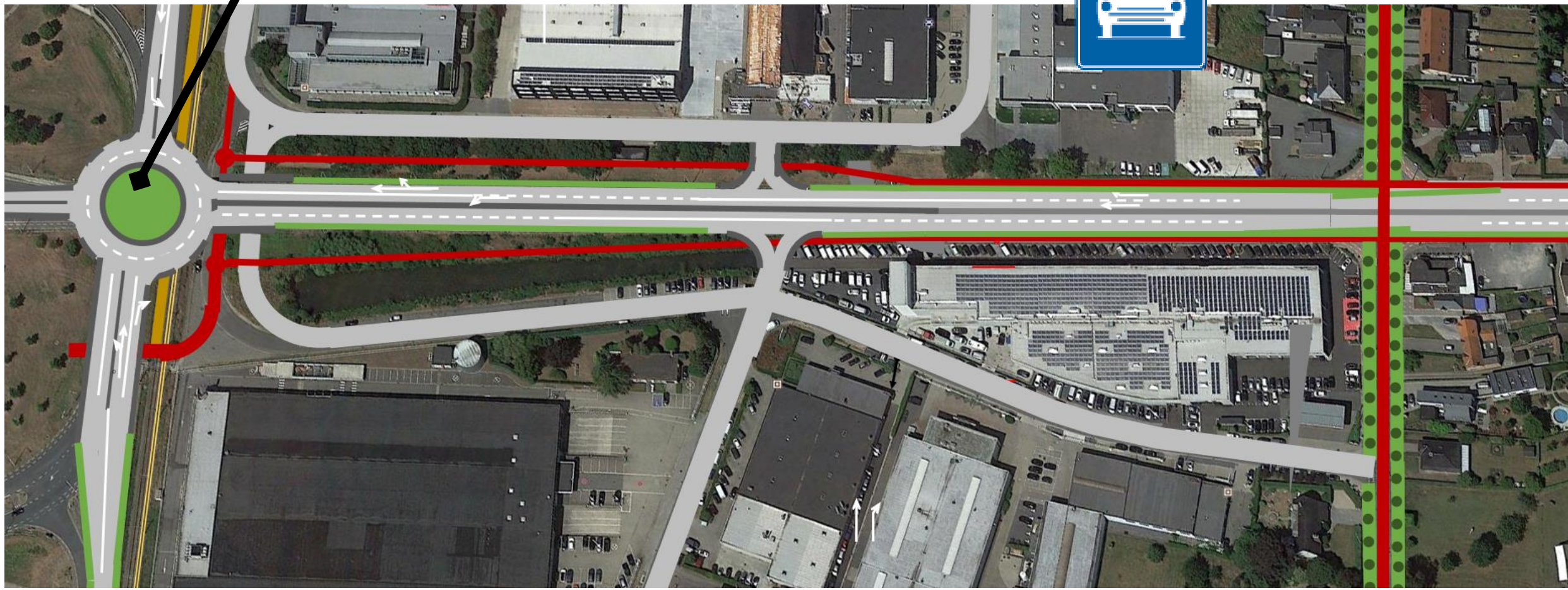


Fietsersbond

Abllo vzw

Compact kruispunt N70 / R42

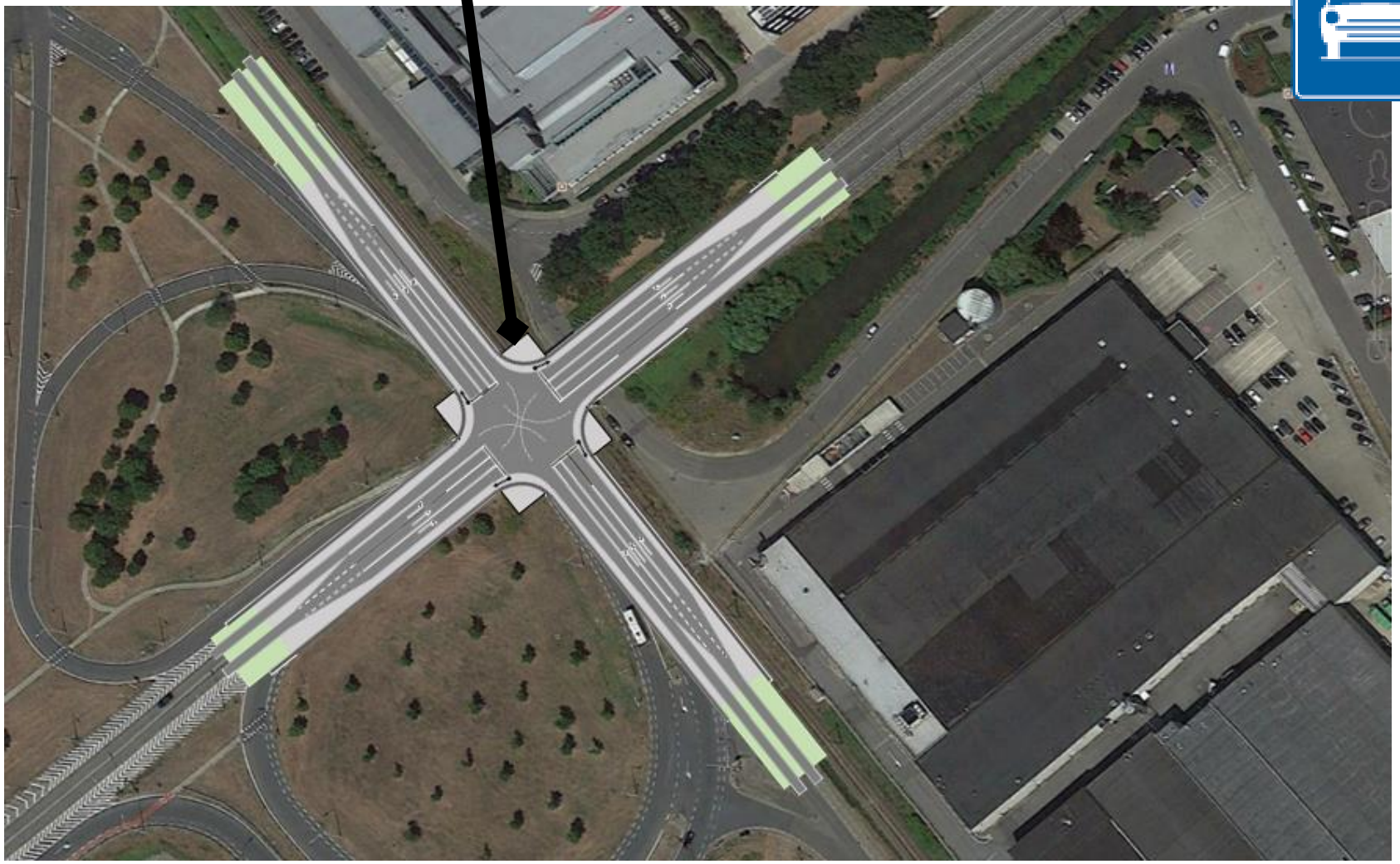
- Voorbeeld als 2-strooksrotonde, deels boven spoorlijn (diameter 50 m, vb. N41 / Tuinlaan)



Abllo vzw Fietsersbond

Compact kruispunt N70 / R42

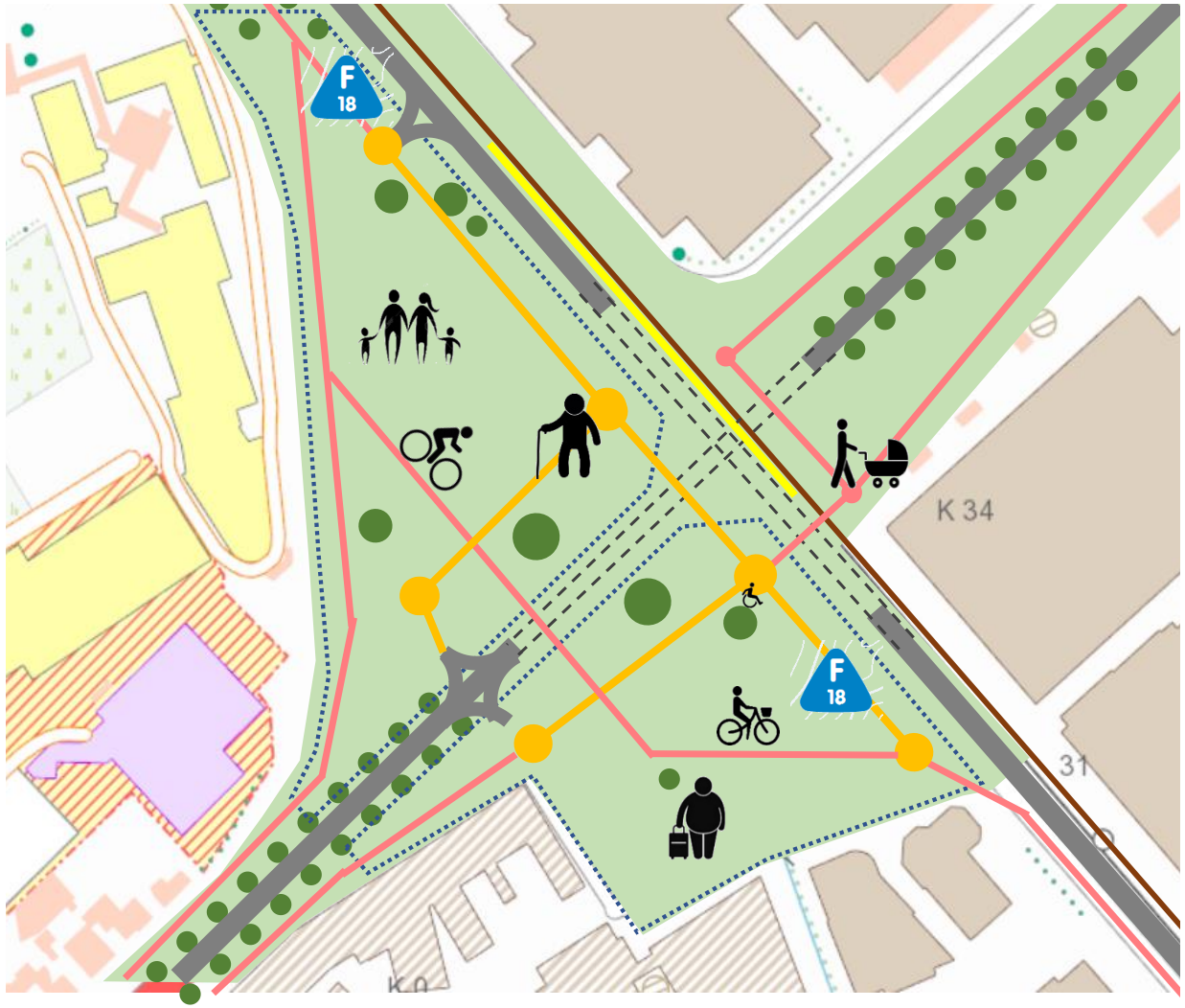
- Voorbeeld als kruispunt met per tak drie voorsorteerstroken, deels boven spoorlijn (circa 40 x 40 m)
- Met verkeerslichten, met geluidsschermen
- Voetgangers en fietsers onderdoor op maaiveld



Abllo vzw Fietsersbond

Er komt ruimte vrij voor een (be)leefbare schoolomgeving…

- **Op maaiveld, een gezonde en veilige ruimte komt vrij**

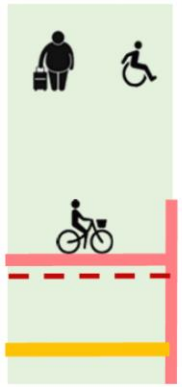


Fietsersbond

Abllo vzw

Er komt ruimte vrij voor een (be)leefbare schoolomgeving

- Gemengde netwerken met fietsstraten, op pleinen, erven, zone30
- Voor een vlot en vrij voetgangersverkeer op maaiveld



Voetgangers, fietsers altijd op maaiveld
Te voet zonder drempels
Ruimte voor aansluiting en beleving

Fietsstraat, -snelweg, -pad

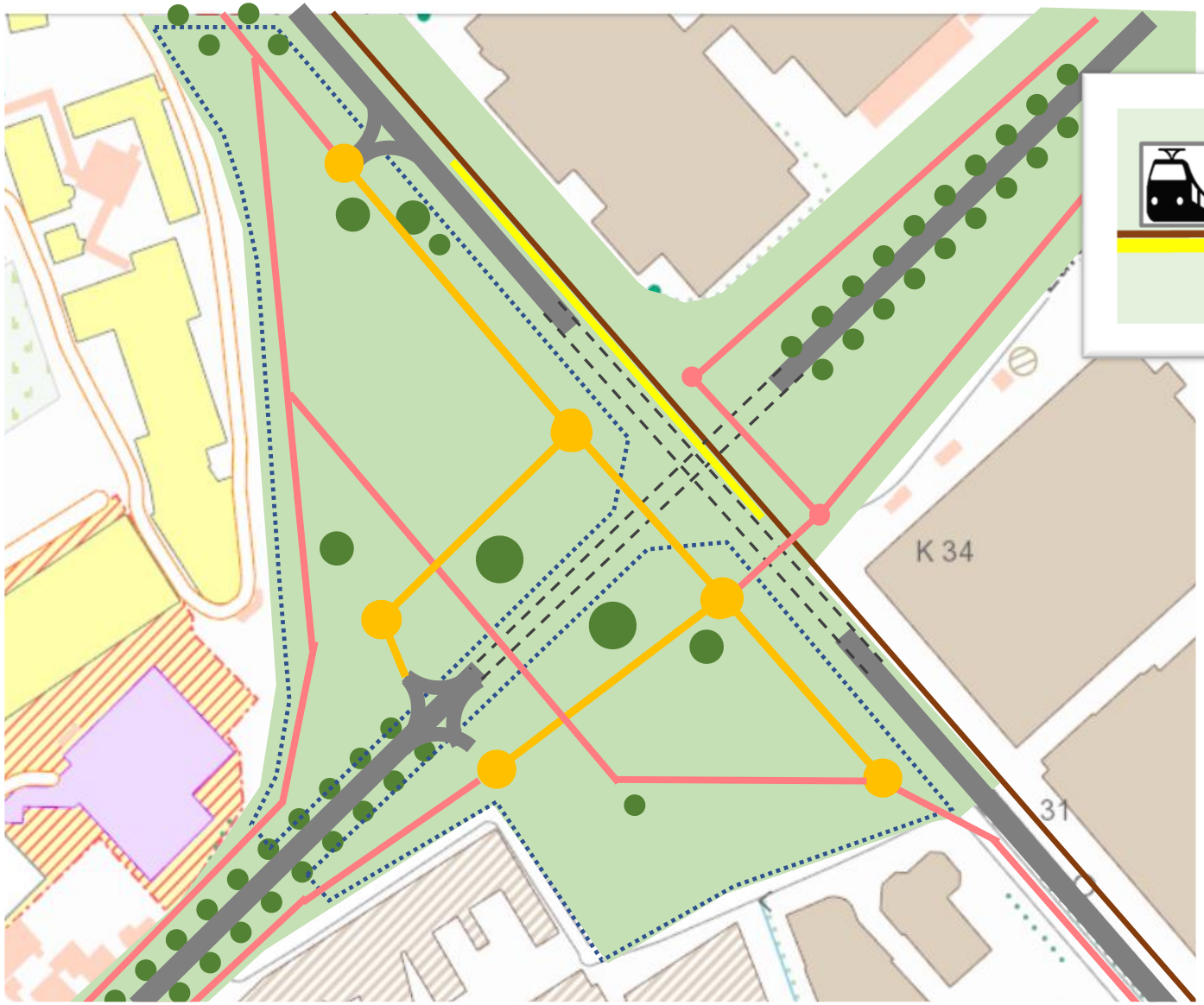
Straat, gemengd verkeer, zone 30

- Fietssnelweg F18 Sint-Niklaas - Mechelen

Fietsersbond

Abllo vzw

Er komt ruimte vrij voor vlotte overstap



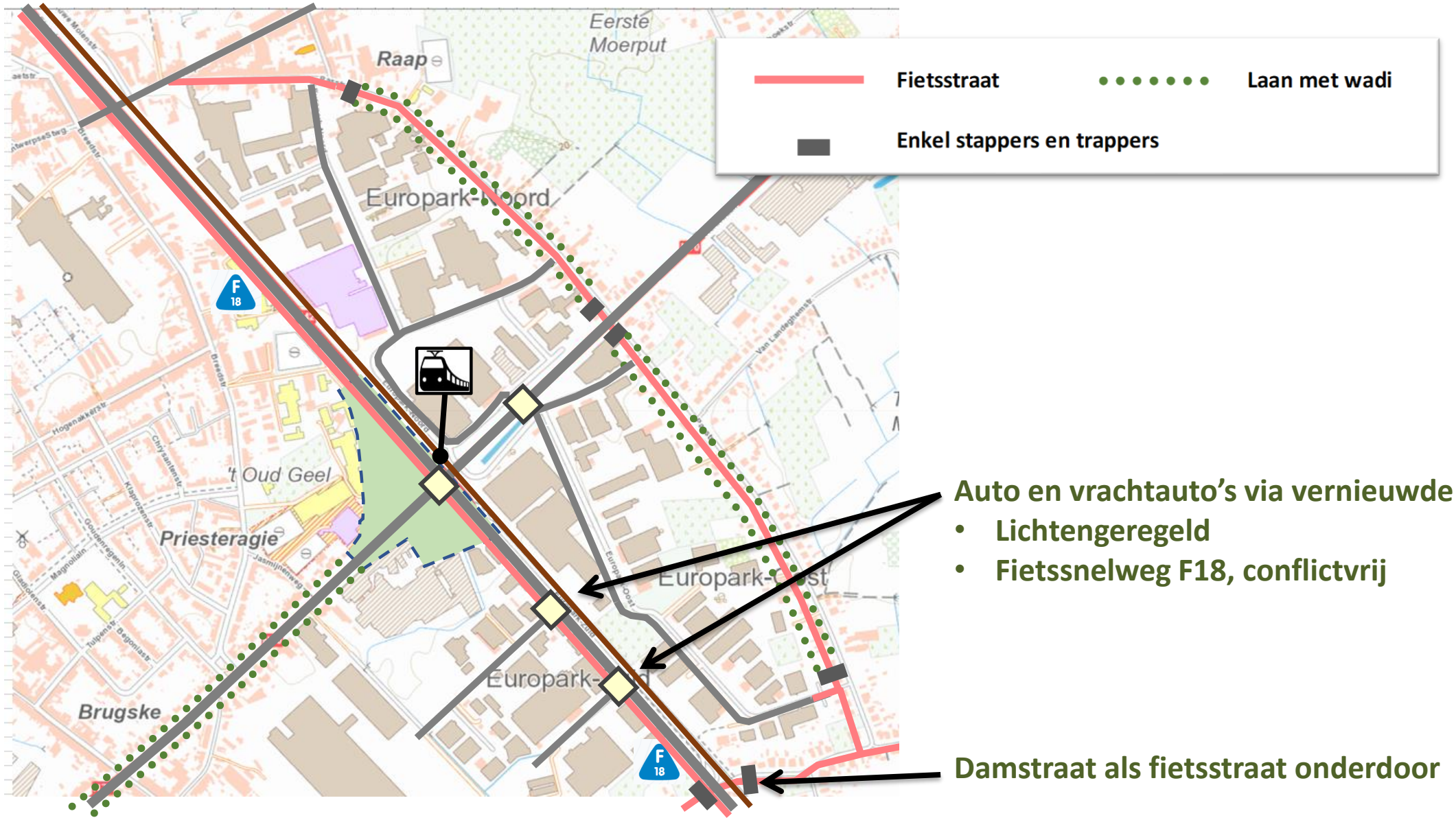
Treinhalte, perron, enkelspoor en opwaardering spooroverweg voor aansluiting met de buurt

- Nieuwe treinhalte met één perron aan enkelspoor
- Minstens elk halfuur een S-trein
- Aansluitingen te voet, fiets, deelfiets, bus, deelauto, kus-en-rij…

Fietsersbond

Abllo vzw

4. Europarken-Zuid en Damstraat en beter ontsloten



Auto en vrachtauto's via vernieuwde kruispunten

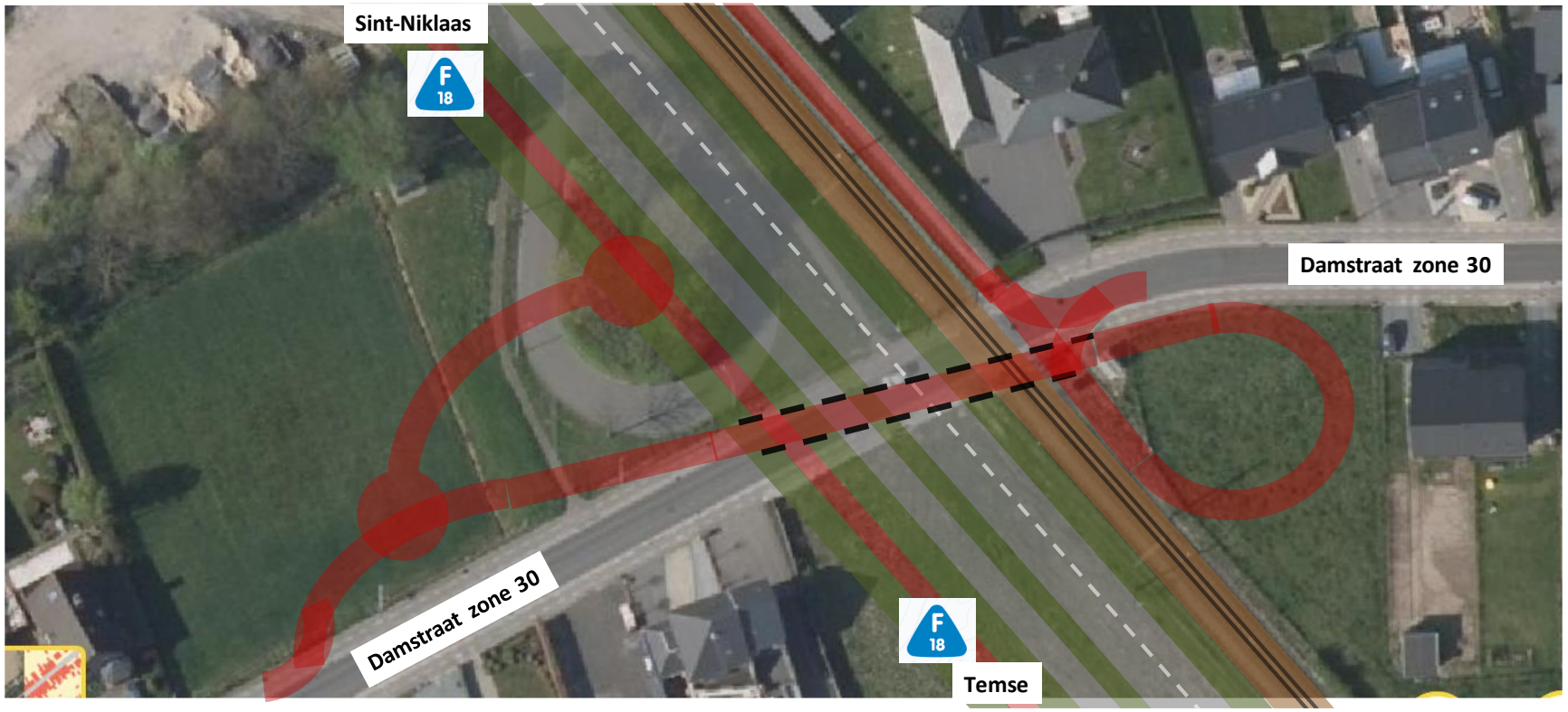
- **Lichtengeregeld**
- **Fietssnelweg F18, conflictvrij**

Damstraat als fietsstraat onderdoor

Fietsersbond

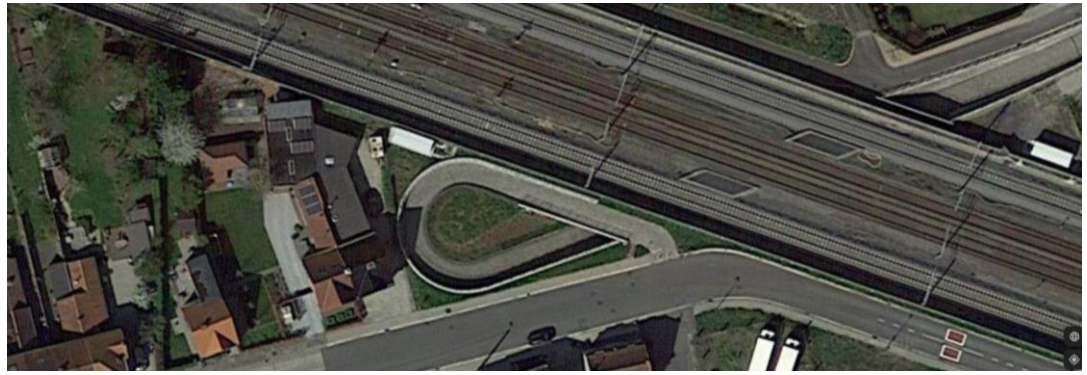
Abllo vzw

Damstraat…



Overweg vervangen door ‘open’ onderdoorgang als ‘trage weg’

Damstraat wordt erf direct aangesloten op fietssnelweg



Links, praktijkvoorbeeld (2019): Drongen Treinstraat, trage weg onderdoor hoofdspoorlijn 50A, mooi ingepast in het ruimtelijk weefsel

F 18

Fietsersbond

Abllo vzw

Een duurzaam omgevingsbeleid gaat hand in hand met doordacht mobiliteitsbeleid

Zo kan een deel van het Mercatorplein er ook uitzien:

- **vastgoed dat rendeert**
- **publiek domein dat floreert**

Fietsersbond

Abllo vzw

Besluit: Mercatorknoop moet op de schop

III. DE STAD VERDER ONTWIKKELEN EN VERGROENEN

11. Lobbenstadmodel verankeren en afdwingbaar maken
12. Actiever inzetten op stadsontwikkeling en deze afstemmen op de buurt
13. Werken aan kwaliteitsvol en betaalbaar wonen
14. Inzetten op toegankelijk groen

IV. GEZELLIGE, PROPERE EN LEEFBARE BUURTEN CREËREN

15. Publieke ruimte consequent heraanleggen en buurt betrekken bij onderhoud
16. Bij herinrichting meer groen en ontmoetingsruimte voorzien
17. Leegstand en braakliggende terreinen ontmoedigen
18. Concrete stappen zetten naar een asbestveilige stad

V. HET STADSCENTRUM BEREIKBAAR EN FIETSVRIENDELIJK MAKEN

19. Sint-Niklaas verder uitbouwen als fiets- en wandelstad
20. Verbindingen openbaar vervoer verbeteren
21. Groene en deelmobiliteit actiever promoten
22. Circulatieplan gefaseerd invoeren
23. Stadskern ook voor autoverkeer bereikbaar houden

De Mercatorknoop en de R42 zijn een project van de Vlaamse Overheid. Het ruim tien jaar oude plan is achterhaald. Het beantwoordt niet meer aan het betonstop-principe en het stop-beginsel.

Bovendien beantwoordt het niet meer aan het Beleidsprogramma 2019 – 2024 van het huidige stadsbestuur:

- **Vergroenen en Lobbenstadmodel**
- **Meer groen en ontmoetingsruimte**
- **Kwaliteitsvol wonen**
- **Fietsvriendelijk maken…**

***De Mercatorknoop moet op de schop*.**

Fietsersbond

Abllo vzw